



COMUNE DI CARCARE

PROVINCIA DI SAVONA

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N.1 DEL 07/01/2025

OGGETTO: Ordinanza 2025 - Disciplina della circolazione stradale per esecuzione di lavori urgenti di pubblica utilità.

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE

Comandante della Polizia Locale – Dott. Luca Pignone

Considerata la necessità dell'Ufficio Tecnico del Comune di Carcare, di essere in condizione di eseguire e/o affidare lavori urgenti di pubblica utilità, garantendo la disciplina della circolazione stradale temporanea, atta ad assicurare la sicurezza dell'utenza e del personale di cantiere;

Ritenuto che gli Uffici comunali, devono garantire i servizi pubblici essenziali, la fornitura di energia elettrica e acqua potabile, nonché il funzionamento delle condutture fognarie e la sicurezza della circolazione sulle strade comunali;

Considerato che i suddetti interventi tecnici sono necessari per garantire la sicurezza della circolazione stradale, anche in caso di eventi naturali imprevedibili, nonché eventi accidentali che possano creare situazioni di pericolo per l'utenza;

Ritenuto necessario disciplinare la circolazione stradale nelle aree interessate dai lavori di cui in oggetto in base alle esigenze del personale del cantiere, incaricato di provvedere all'esecuzione di interventi tecnici in prossimità e sulle strade comunali;

Valutato che i lavori possono comportare l'allestimento di un cantiere o di un cantiere mobile;

Considerato che il cantiere può richiedere il posizionamento di segnaletica stradale di divieto di transito e sosta, nonché dei dispositivi di segnalazione di pericolo cantiere, a cura del personale incaricato dell'esecuzione dei lavori;

Ritenuto che per motivi tecnici, potrebbe essere necessaria l'interdizione alla circolazione nelle corsie di marcia o nelle strade interessate dai lavori;

Considerato che inseguito a segnalazioni e richieste degli organi di polizia stradale di cui all'art.12 del Codice della strada approvato con D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni, con

particolare riguardo agli artt.11,14 e 15, l'Ufficio tecnico comunale, deve mettere in atto tempestivamente, tutte le attività e gli interventi necessari a garantire la sicurezza della circolazione sul territorio comunale;

Ravvisato il pubblico interesse ;

Visti gli l'artt.11 e 12 del Regolamento Comunale di Polizia Urbana ;

Visto il D.Lgs.18.08.2000 n. 267 ed in particolare l'art. 107 che assegna ai Dirigenti la competenza in materia di gestione;

Visto il Decreto del Sindaco di Carcare del 1 giugno 2022 ;

Visto il Codice della strada approvato con D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni, con particolare riguardo agli artt. 6 e 7, nonché il relativo regolamento di esecuzione e attuazione approvato con D.P.R. 26.12.1992, n. 495 e successive modificazioni;

Visto il locale Regolamento degli Uffici e dei Servizi, con particolare riguardo agli artt. 12 e 30;

Attesi i sopraelencati presupposti di fatto e di diritto:

ORDINA

1. Dal 7 gennaio al 31 dicembre 2025, in tutte le strade comunali ove venga collocata segnaletica mobile di divieto di sosta, almeno 48 ore prima dell'inizio dell'intervento tecnico, con l'indicazione e il richiamo alla presente Ordinanza sono vietate : la sosta e la fermata (con rimozione forzata) ambo i lati, sino a fine lavori ;
2. Qualora non siano trascorse le 48 ore prima dell'intervento tecnico, eventuali veicoli in sosta nell'area interessata, devono essere spostati dai rispettivi proprietari su richiesta degli organi di polizia stradale intervenuti;
3. Qualora l'intervento tecnico urgente, richieda la chiusura immediata, totale o parziale di una strada, con istituzione del divieto di transito o del senso unico alternato, dovrà essere posizionata idonea segnaletica di avvertimento, divieto e pericolo, in modo da garantire la sicurezza della circolazione ed evitare situazioni di pericolo;
4. Il cantiere dovrà essere segnalato con segnali stradali mobili zavorrati di prescrizione avvertimento, pericolo, divieto e con segnali di lavori in corso, come previsto dal regolamento di esecuzione e attuazione del C.d.S. approvato con D.P.R. 26.12.1992, n. 495 e successive modificazioni , nonché tabella come da Fig. II 382 Art. 30 indicante il recapito del Responsabile di Cantiere e relativo Cartello di cantiere;
5. Gli eventuali ostacoli andranno delimitati con barriere a strisce bianche e rosse rifrangenti apposite cordelline bianco/rosse e coni segnaletici, nelle ore notturne la presenza del cantiere andrà segnalata con lanterne a luce rossa.
6. Mediante l'utilizzo di movieri dotati di abbigliamento rifrangente e paletta rossa e verde o di impianto semaforico mobile, dovrà essere regolato il traffico nei tratti di strada interessati dal cantiere, qualora sia necessario, evitando di creare ingorghi e situazioni di pericolo ed agevolando il transito dei veicoli di soccorso in emergenza.
7. Per i segnali temporanei devono essere utilizzati supporti e sostegni o basi mobili di tipo trasportabile e ripiegabile che devono assicurare la stabilità del segnale in qualsiasi condizione della strada ed atmosferica. Per gli eventuali zavorramenti dei sostegni è vietato l'uso di materiali rigidi che possono costituire pericolo o intralcio per la circolazione. I segnali permanenti devono essere oscurati se in contrasto con quelli temporanei. Ultimati i lavori i segnali temporanei devono essere immediatamente rimossi e vanno ripristinati i segnali permanenti .
8. Sarà cura del Responsabile dei lavori installare e mantenere in efficienza la segnaletica necessaria.

9. I mezzi d'opera e le attrezzature di cantiere impiegate dovranno essere sempre segnalate e delimitate con coni flessibili al fine di evitare ogni pericolo per la circolazione stradale;
10. Dovrà essere sempre garantito il transito pedonale in condizioni di sicurezza nei tratti interessati dal cantiere ;
11. La presente ordinanza viene resa nota al pubblico mediante l'installazione della segnaletica prescritta e mediante pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune.
12. Nei limiti di tempo indicati ai punti 1) 2) e 3) in cui la presente ordinanza è efficace sono sospese le precedenti ordinanze contenenti disposizioni in contrasto.
13. E' fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito ai punti 1) e 2);
14. Per le trasgressioni trovano applicazione le sanzioni previste dall'art. 7, 20, 21 e 146 del Codice della Strada per le norme correlate contenute nel Regolamento di attuazione del C.d.S.
15. La presente Ordinanza non è efficace, qualora i lavori siano programmabili e non vi siano condizioni di necessità e urgenza, nonché in tutti i casi in cui non si ravvisi il pubblico interesse;
16. Gli appartenenti alla Polizia Locale e agli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del C.d.S. sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

DISPONE

- Che l'esecutore dei lavori rimanga unico responsabile in sede civile e penale per qualsiasi incidente stradale dovesse verificarsi in conseguenza della mancata o carente sorveglianza nell'area interessata dai lavori o dell'insufficiente e/o inefficiente segnalamento degli stessi secondo quanto disposto ai punti precedenti.
- Che l'Ufficio Tecnico comunale, inoltri immediata comunicazione al Servizio di Polizia Locale, per ogni intervento urgente sulle strade comunali e rilasci, il nulla osta per la manomissione del suolo pubblico ogni qualvolta sia necessario, in base al Regolamento comunale in vigore;
- Che l'Ufficio Tecnico comunale, si attivi immediatamente, per delimitare ed eliminare situazioni di pericolo per la circolazione veicolare e pedonale, in seguito alle segnalazioni degli organi di polizia stradale o eventi dovuti a condizioni meteorologiche avverse o altre calamità naturali;

DÀ ATTO

1. che il presente Atto è esecutivo dalla data di sottoscrizione del Funzionario Responsabile del Servizio di Polizia Locale, che ne attesta la regolarità amministrativa;
2. che contro il presente provvedimento è ammesso:
 - il ricorso gerarchico al Ministero delle Infrastrutture e/o al Ministero dei Trasporti a norma dell'articolo 37, comma 3, del D.Lgs. n. 285/1992 e s.m. e i., con la procedura di cui all'art. 74 del D.P.R. n. 495/1992 e s.m. e i.;
 - il ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero il ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro sessanta e centoventi giorni dalla conoscenza/notificazione dell'Atto stesso;
 - il ricorso in autotutela per la modifica o la revoca del presente Provvedimento al Funzionario Responsabile del Settore Polizia Locale.

MANDA

- All'Ufficio Tecnico Comunale per quanto di competenza ;
- Al Messo Comunale per la pubblicazione all'albo Pretorio.

Nell'Ufficio P. L. 07/01/2025

f.to PIGNONE LUCA